



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Pourquoi il existe plusieurs paires de turbos Mitsubishi TD03 sur BMW N54 ?



POURQUOI IL EXISTE PLUSIEURS PAIRES DE TURBOS MITSUBISHI TD03 SUR BMW N54 ?



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)



ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

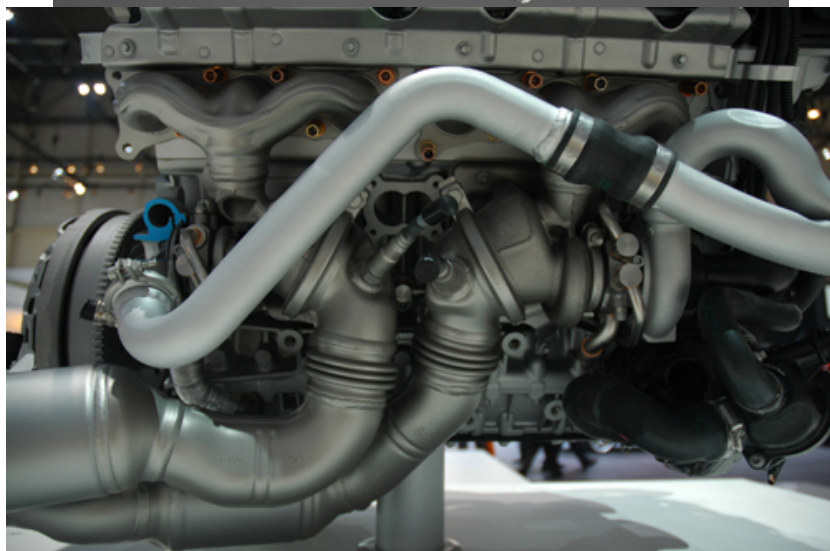
[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



pourant il existe plusieurs combinaisons possibles de turbos, ce qui entraîne régulièrement des erreurs lors des remplacements ou des commandes.

Chez BG Turbo, nous sommes régulièrement confrontés à cette problématique, d'où l'importance de bien comprendre pourquoi plusieurs paires existent et comment les identifier correctement.



Une architecture biturbo asymétrique

Le moteur BMW est divisé en deux groupes de cylindres.

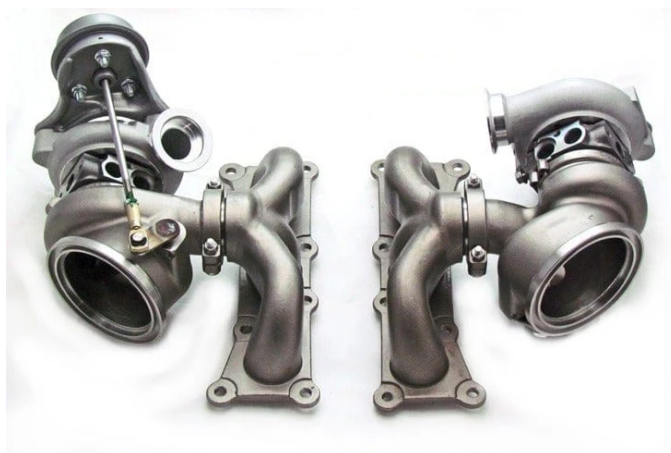
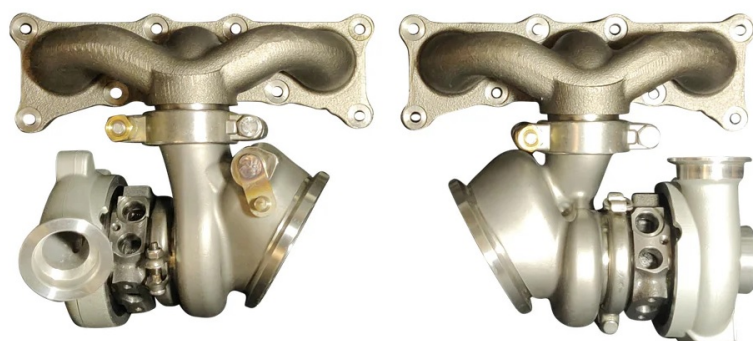
Un premier turbo alimente les cylindres 1 à 3.

Un second turbo alimente les cylindres 4 à 6.

Le turbo côté cylindres 1 à 3 est toujours le Mitsubishi TD03 référence 49131-07161.

En revanche, le turbo côté cylindres 4 à 6 peut être de deux références différentes : 49131-07171 ou 49131-07181.

Ces turbos se ressemblent visuellement, mais ils ne sont pas strictement identiques.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ?

Explications par BG Turbo

Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



4 à 6, est soumis à davantage de contraintes thermiques et d'encombrement.

Les évolutions peuvent concerner :

L'orientation des carters

La position des arrivées et retours d'huile ou d'eau

Le support de fixation

L'adaptation à des normes antipollution différentes

L'optimisation de la gestion thermique

Ces modifications ont conduit BMW à utiliser plusieurs variantes du même turbo, sans que cela soit clairement identifiable via l'année ou la puissance du véhicule.

Pourquoi il n'existe pas de règle absolue

Il n'y a pas de correspondance fiable basée uniquement sur :

L'année du véhicule

La puissance annoncée

Le type exact N54

Le modèle Série 1, Série 3 ou Coupé

Certains véhicules ont également pu être réparés par le passé avec un turbo remplacé seul, ce qui entraîne parfois des configurations mixtes. C'est pour cette raison qu'il est impossible de se fier uniquement aux informations carte grise.



Comment identifier précisément la bonne paire de turbos ?

La seule méthode fiable consiste à relever la référence gravée sur chaque turbo.

Il est impératif de vérifier :

La référence du turbo côté cylindres 1 à 3

La référence du turbo côté cylindres 4 à 6

Chaque référence commence par 49131- et doit être lue directement sur le corps du turbo.

Chez BG Turbo, nous demandons systématiquement ces informations afin d'éviter toute erreur de montage, de compatibilité ou de retour.

COMMENT IDENTIFIER LA RÉFÉRENCE MITSUBISHI ?

Pourquoi cette vérification est indispensable ?

Commander ou monter une mauvaise référence peut entraîner :

Des difficultés de montage

Un mauvais alignement des conduites

Des contraintes sur les durites

Un risque de fuite d'huile

Une fiabilité réduite du turbo

Identifier précisément les deux turbos permet de garantir un montage conforme à l'origine et une fiabilité optimale.



Possibilité d'hybridation des turbos TD03 BMW N54

Ces turbos Mitsubishi TD03 offrent également la possibilité d'être hybridés, que ce soit



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



le rendement, la reactivité et la capacité de charge sans modifier l'aspect extérieur ni les interfaces de montage.

Ce type d'hybridation est particulièrement adapté aux véhicules utilisés au quotidien, avec un gain de performance maîtrisé, une montée en pression plus efficace et une fiabilité conservée lorsqu'elle est associée à une cartographie adaptée.

Hybridation Stage 2 : performance accrue et potentiel maximal

Le Stage 2 va plus loin dans l'optimisation en intégrant des composants internes plus performants, comme des roues de compresseur et de turbine spécifiques, permettant d'augmenter significativement le débit d'air et la puissance finale.

Cette configuration s'adresse aux projets plus orientés performance, nécessitant des périphériques adaptés et une gestion moteur optimisée. Elle permet d'exploiter pleinement le potentiel des moteurs N54 et N55 tout en conservant une base de turbos TD03.



Un point essentiel avant toute hybridation

Avant toute hybridation, il est indispensable d'identifier précisément la paire de turbos montée sur le véhicule. Les références 49131-07161, 49131-07171 et 49131-07181 ne sont pas interchangeables sans adaptation, et l'hybridation doit être réalisée sur la bonne base pour garantir un montage conforme et une fiabilité optimale.

Chez BG Turbo, chaque projet d'hybridation est étudié en fonction des références exactes des turbos, de l'usage du véhicule et des objectifs de puissance, afin de proposer une solution cohérente et durable.

FAQ

Pourquoi BMW a-t-il utilisé plusieurs références de turbos sur le même moteur

BMW a fait évoluer le turbo arrière pour des raisons de contraintes thermiques, d'implantation et d'optimisation moteur, ce qui a conduit à plusieurs variantes.

Peut-on se baser sur l'année ou la puissance du véhicule

Non, ces informations ne suffisent pas. Des véhicules identiques sur le papier peuvent être équipés de paires de turbos différentes.

Quelle est la seule méthode fiable pour identifier les turbos

La lecture directe des références gravées sur chacun des deux turbos présents sur le véhicule.

Hashtags

#BGTurbo #MitsubishiTurbo #TD03 #BMWN54 #Biturbo #MecaniqueAuto #TurboBMW

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



Télécharger l'actu technique



Partagez



Références Alternatives

4913107161 / 49131-07161 / 4913107360 / 49131-07360 / 4913107269 / 49131-07269 /
4913107268 / 49131-07268 / 4913107267 / 49131-07267 / 4913107266 / 49131-07266 /
4913107265 / 49131-07265 / 4913107210 / 49131-07210 / 4913107209 / 49131-07209 /
4913107208 / 49131-07208 / 4913107160 / 49131-07160 / 4913107069 / 49131-07069 /
4913107068 / 49131-07068 / 4913107067 / 49131-07067 / 4913107066 / 49131-07066 /
4913107065 / 49131-07065 / 4913107031 / 49131-07031 / 4913107030 / 49131-07030 /
4913107009 / 49131-07009 / 4913107005 / 49131-07005 / 4913107000 / 49131-07000 /
4913107171

Références OE

11657649289 / 11657593015 / 11654564710 / 11657563685 / 11657583863 / 759301504 /
11657593018 / 454743001 / 455541801 / 456471001 / 7563685 / 7563685D04 /
7563685D05 / 756369200000 / 7563692D05 / 758386301 / 7593015A01 / 7593015B02 /
7593015B03 / 759301803 / 7593018A02 / 7649289 / 7649292

RÉFÉRENCES ÉQUIPEMENTIERS

Turbo's HOET 1104581 / BTS T914819VO

Références Alternatives

4913107171 / 49131-07171 / 4913107170 / 49131-07170 / 4913107079 / 49131-07079 /
4913107078 / 49131-07078 / 4913107077 / 49131-07077 / 4913107076 / 49131-07076 /
4913107075 / 49131-07075 / 4913107041 / 49131-07041 / 4913107040 / 49131-07040 /
4913107019 / 49131-07019 / 4913107015 / 49131-07015 / 4913107161

Références OE

11657649290 / 11657593016 / 11654564711 / 11657563686 / 11657583864 / 45474311 /
4564711 / 7563686 / 7563686D04 / 7563686D05 / 758386401 / 7583888 / 759301604 /
7593016A01 / 7593016B02 / 7593016B03 / 7649290

RÉFÉRENCES ÉQUIPEMENTIERS

Turbo's HOET 1104580 / BTS T914819HI

Références Alternatives

4913107181 / 49131-07181 / 4913107229 / 49131-07229 / 4913107228 / 49131-07228 /





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



4913107020 / 49131-07020 / 4913107085 / 49131-07085 / 4913107086 / 49131-07086 /
4913107087 / 49131-07087 / 4913107088 / 49131-07088 / 4913107089 / 49131-07089 /
4913107180 / 49131-07180 / 4913107285 / 49131-07285 / 4913107286 / 49131-07286 /
4913107287 / 49131-07287 / 4913107288 / 49131-07288 / 4913107289 / 49131-07289 /
4913107380 / 49131-07380

Références OE

11657649291 / 11657583865 / 11657593017 / 4564712 / 11657563687 / 7583865 /
11654564712 / 7593017 / 7593019A02 / 7593019A01 / 7593017B02 / 7593017A01 /
759301704 / 758386501 / 7563693B04 / 756369300000 / 7563687D05 / 7563687 /
456471201 / 4555419 / 45474321 / 7563687D04 / 7593017B03 / 7649291 / 759301903 /
756369300000 / 7649293 / 759301903 / 11657649291 / 11657593017 / 11657583865 /
11657563687 / 11654564712 / 7649291

RÉFÉRENCES ÉQUIPEMENTIERS

Turbo's HOET 2100633 / BTS T916323HI



[Facebook](#)



[X \(Twitter\)](#)



[WhatsApp](#)



[Copier le lien](#)



Restauration du turbo BMW 325TDS, 524TDS et 525TDS (M51D) : BG Turbo redonne vie au TB2514

BG Turbo restaure les turbocompresseurs TB2514 des BMW 325TDS, 524TDS et 525TDS équipées du moteur M51D. Diagnostic complet, équilibrage haute vitesse et expertise française pour prolonger la durée de vie du turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Restauration des 3 turbos de la BMW M550d xDrive – Expertise BG Turbo sur le moteur N57

BG Turbo restaure les trois turbocompresseurs de la BMW M550d xDrive équipée du moteur N57D30S1. Expertise française, turbos BorgWarner, savoir-faire technique et stock de plus de



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



ACTUALITÉ



BMW 2002 Turbo – Rénovation et préparation sur-mesure du turbo 11621259827 / 11621259307

BG Turbo restaure et prépare sur-mesure le turbo 11621259827 / 11621259307 pour BMW 2002 Turbo, offrant plus de légèreté, de fiabilité et de performance.

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

➤ [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Pourquoi se méfier de l'identification d'un turbo via l'immatriculation et comment trouver la bonne référence ?

Identifier un turbo uniquement grâce à l'immatriculation peut être risqué. Découvrez pourquoi et comment garantir l'exactitude de la référence de votre turbocompresseur.



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



Turbo à géométrie variable grippé : causes et solutions | BG Turbo

Un véhicule équipé d'un turbo à géométrie variable doit être utilisé dans un mode de conduite adapté.

Accumulation de calamine, perte de puissance, mode dégradé... Découvrez les causes et solutions pour un turbo à géométrie variable grippé.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Charte environnementale BG Turbo : le reconditionnement au service de l'environnement

BG Turbo s'engage pour l'environnement : reconditionnement de turbocompresseurs, réduction des déchets, recyclage, énergie optimisée et pratiques responsables.

[➤ Plus d'info](#)





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

[VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?](#)

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

[Formulaire réparation turbo](#)

[Formulaire préparation turbo](#)

[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)



DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BORGWARNER

